

香港 2025 海運週

HONG KONG
MARITIME WEEK

16.11 — 22.11



香港海運週2025 開幕典禮11月17日舉行 引領航運綠色轉型

「香港海運週2025」於11月17日舉行開幕典禮。海運週踏入第九屆，以「航向綠色未來」為主題，「香港高瞻遠航」為口號，彰顯香港作為全球航運之都的領先地位，以及由本地充滿活力的航運生態圈提供的優質海事服務。為期七日的「香港海運週2025」期間，73個來自本地、中國內地及海外的機構共主辦56項活動，參加人數為歷年之冠，吸引來自世界各地超過18 000人參與。



「香港海運週2025」開幕典禮暨2025世界航商大會



行政長官李家超在開幕典禮上致辭時說，在這個複雜多變的時代，香港作為穩定可靠、充滿活力的國際航運樞紐，其角色顯得尤為重要。他指出，香港已連續六年穩居全球第四大國際航運中心，地位持續獲得國際認同。展望未來，香港將全力發展成為領先的綠色船用燃料加注中心和全球綠色船用燃料貿易樞紐。他呼籲各界攜手共建綠色航運走廊和數字貿易通道，構建安全、高效及可持續的全球航運新格局，並表示香港的政策支持、專業人才、戰略願景和堅定承擔將在引領航運業邁向新時代的進程中發揮關鍵作用。他又與一眾嘉賓包括全國政協副主席梁振英、中央人民政府駐香港特別行政區聯絡辦公室主任周霽、國家交通運輸部副部長付緒銀、招商局集團董事長繆建民等，共同見證香港船東互保協會正式在香港成立。

國際海事組織秘書長Arsenio Antonio Domínguez Velasco在視像致辭中提到，香港是重要的戰略性港口及航運服務中心，充分展現航運業在推動全球80%貿易中扮演着活躍且不可或缺的關鍵角色。

運輸及物流局局長陳美寶在2025世界航商大會的政府峰會專場上表示：「感謝中央政府支持香港鞏固及提升國際航運中心的地位，特區政府會繼續積極推動航運業發展。」她續指，行政長官在《2025年施政報告》中提出構建「鐵海陸江」立體聯運體系以拓展內地貨源、與內地具戰略合作意義及「一帶一路」地區建立伙伴港口關係、推進綠色航運與數字化轉型、修改法例為合資格大宗商品貿易商提供半稅優惠及提升香港船舶註冊的靈活度。香港將繼續發揮「超級聯繫人」的優勢，建設智慧綠色的國際航運中心。

運輸及物流局局長陳美寶在2025世界航商大會的政府峰會專場上表示：「感謝中央政府支持香港鞏固及提升國際航運中心的地位，特區政府會繼續積極推動航運業發展。」她續指，行政長官在《2025年施政報告》中提出構建「鐵海陸江」立體聯運體系以拓展內地貨源、與內地具戰略合作意義及「一帶一路」地區建立伙伴港口關係、推進綠色航運與數字化轉型、修改法例為合資格大宗商品貿易商提供半稅優惠及提升香港船舶註冊的靈活度。香港將繼續發揮「超級聯繫人」的優勢，建設智慧綠色的國際航運中心。



中華人民共和國交通運輸部副部長付緒銀亦在2025世界航商大會的政府峰會專場上發言。他表示：「中共二十屆四中全會通過的“十五五”規劃建議特別強調要持續鞏固提升香港國際航運中心地位，充分體現了國家對香港航運業發展的關心和重視。」他同時指出，國家交通運輸部將進一步支持香港鞏固和提升國際航運中心地位，更好發揮在港航運企業作用，積極融入和服務國家發展大局，與全球航商攜手，推動航運業為全球經貿發展提供堅強保障，成為構建人類命運共同體的藍色紐帶。



為期兩日的世界航商大會聚焦全球地緣政治及經濟變化下，航運業如何應對危機並推動可持續發展。大會亦設有多場分論壇，涵蓋航運市場、法律與保險、港口與物流、航運金融，以及船舶建造與維修等議題。

亞洲物流航運及空運會議

海運週另一旗艦活動——亞洲物流航運及空運會議亦於11月17日展開。行政長官李家超為會議主禮，並公布首批伙伴港口，包括內地的廣西及大連，以及智利聖安東尼奧港，為進一步深化香港與世界航運網絡的交流合作邁出重要一步。



香港海運港口發展局自今年7月1日成立後首次舉辦海運週，別具意義。為彰顯這重要的里程碑，香港海運港口發展局首次與香港貿易發展局攜手舉辦「香港海運週2025 X 亞洲物流航運及空運會議2025 VIP午宴」。香港海運港口發展局主席鄭慕智博士在午宴致辭時表示：「近年的地緣政治緊張局勢無疑為香港航運業帶來挑戰。然而，香港憑藉自由港地位、高效的清關流程及普通法制度等優勢，持續推動香港成為『全球航運之都』，並吸引多元化航運企業聚集香港。」

午宴上，香港港口營運商亦與西部陸海新通道和廣西北部灣港簽訂兩份合作備忘錄，以打造一條連通四川、重慶、廣西和香港的鐵海聯運精品航線，進一步拓展和加強「鐵海陸江」立體聯運體系，並促進港桂港口間的海鐵聯運貨物信息互聯互通。



一系列國際會議在港舉行

今年的海運週進一步加強與全球航運界的聯繫。由國際航運公會重返香港主辦的第二屆香港全球航運貿易高峰會已於11月17日圓滿結束，政策制定者及業界領袖齊聚一堂，深入探討急劇變化的全球航運貿易面對的挑戰和應對方案。首次於海運週亮相、為期三日的國際燃料工業協會年度大會2025匯聚全球燃料業領袖探討替代燃料、市場趨勢、監管動向及燃料數字化等議題。國際海事組織則舉辦兩場分別聚焦船舶回收和航運能源轉型研討會。以上活動充分體現國際社會對香港作為全球航運之都的高度信任。



香港海運港口發展局的旗艦會議—「香港：全球航運之都」，於11月18日舉行，從香港航運界角度探討綠色金融、法律保障及區域合作，推動具投資潛力的減碳框架。

為提升社會大眾對香港航運業的認識，並鼓勵市民參加海運週各項面向公眾的活動，包括由香港海事博物館主辦的免費親子同樂日，運輸及物流局夥拍無綫電



視製作兩段專題短片，獨家訪問香港海運港口發展局主席鄭慕智博士及香港海運週工作小組主席顧之灝，深入探討香港在全球航運事務中的策略角色。短片於11月17及18日在無綫電視翡翠台播放。

「香港海運週2025」亦製作一系列短片，透過各大社交媒體平台發布，內容包括行業領袖及活動主辦機構的訪問，闡述香港作為國際航運樞紐的領導地位。

香港海運週2025由香港海運港口發展局主辦，香港船東會及香港海事博物館協辦，香港貿易發展局及投資推廣署為合作夥伴，並獲17家知名海事組織及24家主流媒體機構支持。

如欲了解更多關於香港海運週及香港航運業的資訊，請瀏覽「香港海運週2025」網站 (www.hkmw.hk/tc/index.html) 及香港海運港口發展局網站 (www.hkmpdb.gov.hk/tc/index.html)。





主辦機構:



協辦機構:



HONG KONG
maritime
museum
香港海事博物館

合作夥伴:

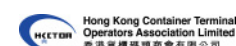


InvestHK

全球支持機構:



內地支持機構:



媒體夥伴:

